



Noter:

Koordinatsystem i KP2000J
 Ubenaævnte mål i m
 Hovedentreprenøren har ejerskab over arealerne og Totalentreprenøren deler arealet med Hovedentreprenøren.
 Tegninger for Permanente Adgangsveje forudsætter, at Midlertidige Arbejdsveje er etableret først, og mest af den etablerede vej bliver anvendt som Permanent Adgangsvej.
 Vælger hovedentreprenøren at udlægge køreplader i stedet for anlæg af Midlertidige Arbejdsveje, skal entreprenøren fortsat bruge tegninger for Midlertidige Arbejdsveje for at kunne etablere Permanente Adgangsveje.

Signatur:

- Matrikelkort
- Entreprisegrænse
- Belægningskant
- Eksisterende
- Højdekurve, 10 cm int.
- Højdekurve, 5 cm int.
- × 21.36 Proj. kote
- × 21.36 Eksist. kote
- Ladeforsyningsstationsbygning

Udgave	Beskrivelse

 BANEDANMARK	Verificeret	Adresse Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Projektering Member of the SNC-Lavalin Group Atkins Danmark A/S Kay Fiskers Plads 10 2300 København S
	Afleser		
	Godkendt af Banedanmark		
1. udgave Dato og initialer	Seneste udgave Dato og initialer	Mål 1:500	Tegningsnavn Ladeinfrastruktur til batteritog i Holstebro og Skjern
Udarbejdet 11.08.2023 SAT	Kontrolleret 14.08.2023 HBI/ATU	Enhed m	Hovedentreprise, udbud Koteplan - permanent adgangsvej, Skjern Station
Godkendt 27.09.2023 RRS	Sprog Dansk	Udgave 00.01	Tegningsnr. 27.09.2023 VAF-31-115000-013
© Copyright Banedanmark	Side/af sider 1/1		